

Thèmes de recherche:

migrations britanniques entre 1750 et 1918

Projets de recherche:

émigration britannique au XIX^e siècle

Participations à des colloques:

"Navy & Nation, 1688-present": colloque international au National Maritime Museum (Greenwich, Londres, UK), 25-27 juillet 2013:

http://www.rmg.co.uk/upload/pdf/Navy_and_Nation_Conference_Programme.pdf

Publications:

PUBLICATIONS :

A) Livre personnel

"Les migrations assistées et forcées des Britanniques au XIX^e siècle", Paris, Harmattan, 2010, 230 p.

B) Articles:

1) « Les Pilotes de Londres au XIX^e siècle ». *Etudes Anglaises* 1 (1997) : 62-70.

2) « Le Port de Londres au Moyen Age : fondement de la puissance maritime anglaise » : communication faite lors du Congrès de la SAES à l'U. de Nice le 15/05/1997, à l'atelier AMAES, publiée dans : *Bulletin des Anglicistes Médiévistes* 52 (1997) : 11-22.

3) « Les Bateliers de Londres au XIX^e siècle ». *Revue Française de Civilisation Britannique* IX.2 (1997) : 121-31.

4) « Les Jeunes apprentis du port de Londres au XIX^e siècle » : communication faite au colloque annuel de la SFEVE le 10/01/1997 (U. Lille 3), publiée dans : *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 47 (1998) : 311-24.

5) « Les Sociétés de pilotes en Angleterre au XIX^e siècle ». *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 48 (1998) : 197-208.

6) « Les Travailleurs des arsenaux de Londres au XIX^e siècle ». *Neptunia* 210 (1998) : 16-24.

7) « A la recherche de Richard, le vrai », in : *Richard III, lectures d'une œuvre*, dir. Maurice Abiteboul, Paris : Editions du Temps, 1999, 11-31.

8) « Les Corsaires de la marine américaine pendant la guerre d'Indépendance ». *Alizés* 19 (2000) : 155-68.

- 9) « La Création de la marine de guerre américaine au XVIII^e siècle ». *Chronique d'Histoire Maritime* 42 (2000) : 49-62.
- 10) « Les Chantiers navals de la Clyde ». *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 54 (2001) : 137-46.
- 11) « La Condition des mineurs de Cornouailles au XIX^e siècle » : communication faite au Congrès de la SAES le 13/05/2001 à l'U. Montpellier 3, à l'atelier de la SFEVE, publiée dans : *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 55 (2002) : 407-20.
- 12) « Maritime Pilotage Acts of the 19th Century ». *Mariner's Mirror* 89.1 (2003): 31-50.
- 13) « Les Vols dans les docks de Londres au XIX^e siècle » : communication faite au Congrès de la SAES le 12/05/2001 à l'U. Montpellier 3, à l'atelier du CRECIB, publiée dans : *Revue Française de Civilisation Britannique* XII.3 (2003) : 85-95.
- 14) « Les Préparatifs des émigrants pour les colonies au XIX^e siècle ». Communication faite lors de la journée d'étude du CET (U. de Metz) le 22/03/2002, publiée dans : « Le Départ à l'époque victorienne », dir. Marielle Seichepine, CET (Université de Metz), 2003: 153-66.
- 15) « L'Emigration forcée des enfants britanniques au XIX^e siècle » : communication faite au Congrès SAES le 16 mai 2003 (U. Grenoble 3), à l'atelier de la SFEVE, publiée dans : *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 59 (2004) : 323-37.
- 16) « La Critique de l'Etat et des institutions parlementaires dans *News from Nowhere* », in : William Morris : *News from Nowhere*, dir. Isabelle Gadoin, Paris : Ellipses, 2004, p.175-89.
- 17) «Les Bateaux d'excursion en Ecosse à l'époque victorienne » : communication faite au colloque annuel de la Société Française d'Etudes Ecossaises (U. de St Etienne, 20 octobre 2003), publiée dans : *Le Loisir en Ecosse*, dir. Jean Berton. St Etienne : Presses de l'Université Jean Monnet, 2004, pp.175-88.
- 18) « La Criminalité à Londres au XIX^e siècle : le cas des cambriolages chez les particuliers » : communication faite au colloque annuel de la SFEVE (U. Paris XIII) le 10 janvier 2004, publiée dans : *Cahiers Victoriens & Edouardiens* 61 (2005) : 67-92.
- 19) « La New Poor Law de 1834 : oppression sociale ou promotion sociale ? » : communication faite au Colloque du GRAAT « Paradoxes victoriens », U. de Tours, le 20 septembre 2002, publiée dans : *Paradoxes Victoriens*, *Revue du GRAAT*, n°30. Tours : PUF, 2005, pp.105-23.
- 20) « Towns and Town Life in Scotland: Introductory Remarks » (avec Rosie Findlay), in: *Vivre la Ville en Ecosse*, *Revue du GRAAT* n° 32. Tours : PUF, 2005, p. 7-17.
- 21) « Le Port de Glasgow, 1866-1916 : lieu de conflits et de négociations » : communication faite au colloque annuel de la Société française d'études écossaises (Tours, 2004), publiée dans : *Vivre la Ville en Ecosse*, *Revue du GRAAT* n° 32. Tours : PUF, 2005, pp.111-134.
- 22) « Le transport maritime des émigrants de l'Empire britannique au XIX^e siècle » : communication faite au colloque de l'ECLA (U. Lille 3) le 10 novembre 2003, publiée dans :

Revue d'Histoire Maritime, dir. Jean-Pierre Poussou. Paris : Presses de l'Université Paris-Sorbonne, 2005, pp.247-70.

23) « La Condition des pensionnés de la marine de guerre britannique au XIX^e siècle » : communication faite au colloque annuel de la SFEVE (U. de Clermont-Ferrand), le 12 janvier 2005, publiée dans : Cahiers Victoriens & Edouardiens 63 (2006) : 335-358.

24) « L'Ecole de l'hôpital de Greenwich & la marine de guerre britannique au XIX^e siècle », Revue d'Histoire Maritime, dir. Jean-Pierre Poussou. Paris : Presses de l'Université Paris-Sorbonne, 2007.

25) « The representation of the Crimean War in 19th century newspapers and government archives », in: Cahiers Victoriens & Edouardiens 66 (2007).

26) « Violence & syndicalisme dans le port de Londres en 1912 » : communication faite au colloque annuel de la SFEVE (U. de Paris X - Nanterre), le 20 janvier 2007, publiée dans : Cahiers Victoriens & Edouardiens 67 (2008).