

Thèmes de recherche:

Histoire des gares parisiennes, littérature ferroviaire, chemins de fer, imaginaires des techniques

Projets de recherche:

Participations à des colloques:

- « À la recherche des pas perdus. La culture des gares et des trains à Paris (1837-1914) », colloque LE TRAIN DES VOYAGEURS : UN SYSTÈME, UNE CULTURE ! QUEL AVENIR ?, organisé par Maxime Armengaud, en collaboration avec l'Association pour l'Histoire des Chemins de fer, à Cerisy-la-Salle, 13 mai 2006.

- « Les aventures de la première gare terminus parisienne : enjeux, usages et nostalgie autour de la gare Saint-Lazare », colloque La ligne Paris-Saint-Germain dans le réseau ferroviaire de l'Ouest parisien, organisé par des Amis du Vieux Saint-Germain, en collaboration avec l'Association pour l'histoire des chemins de fer et placé sous la présidence de M. François Caron, Saint-Germain-en-Laye, 1er avril 2006.

- « La construction des gares entre Paris et Londres : une rivalité capitale », dans La France et l'Angleterre au XIXe siècle. Échanges, représentations et comparaisons, colloque organisé par l'École Normale Supérieure (Passerelle des Arts, Lila), l'Université Paris X - Nanterre (Pôle XIXe siècle), et le CEHVI (Université François Rabelais-Tours), 29-30 janvier 2004, à paraître aux éditions CREAPHIS en mars 2006.

- « L'apprentissage des horaires dans les gares parisiennes (1837-1914) », dans le 129e Congrès du CTHS sur Le Temps, à Besançon, colloque Heure privée/heure publique, 21 avril 2004, à paraître aux éditions du CTHS.

Publications:

- « Surveiller les gares parisiennes au XIXe siècle : police et modernité », Revue d'histoire du XIXe siècle, n°29, 2004-2, pp. 71-87.

- « Des « nouveaux embarras » au « rêve automate » : les gares parisiennes (1880-1914) », Société et Représentations, numéro spécial « Imaginaires parisiens », avril-mai 2004, pp. 99-108.

- « Les séductions de Paris au XIXe siècle vues des gares », dans Hypothèses 2003, Publications de la Sorbonne, mai 2004, pp. 119-128.

Divers:

"À la recherche des pas perdus. Dans la matrice des gares parisiennes (1837-1914)", thèse d'histoire soutenue à l'université Paris 1 - Panthéon-Sorbonne, sous la direction de M. Dominique KALIFA, octobre 2005.

